

Fundacja Na Swoim Miejscu
wraz Mieszkańcami Chylic i Piaseczna
tel. kontaktowy w sprawie wniosku: 661 366 069
mail: fundacja@naswoimmiejscu.pl

Starosta Piaseczyński
Pan Ksawery Gutt
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Wniosek o poprawę bezpieczeństwa rowerzystów na części drogi powiatowej nr 2814W - - ul. Chyliczkowskiej i Starochylickiej w Piasecznie i Chylicach

My niżej podpisani, rodzice dzieci i nauczyciele ze Szkoły Podstawowej im. ks. J. Twardowskiego w Chylicach oraz mieszkańcy Chylic oraz terenów położonych w rejonie ul. Chyliczkowskiej wnosimy o przebudowę ulic Chyliczkowskiej i Starochylickiej stanowiącymi część drogi powiatowej nr 2814W w celu poprawy bezpieczeństwa rowerzystów.

Ciąg ulic Chyliczkowskiej i Starochylickiej stanowi połączenie drogowe pomiędzy Chylicami a Piasecznem. Chyllice jest miejscowością w której mieszka ponad 1200 osób i jest oddalona o 3 km od centrum Piaseczna (centrum administracyjnego oraz centrum usługowego dla mieszkańców Chylic). **Ta odległość jest idealnym dystansem do codziennych podróży rowerem.** My niżej podpisani, chętnie zrezygnowalibyśmy z codziennych podróży samochodem drogą powiatową nr 2814W (ciąg ulic Chyliczkowska – Starochylicka) i przesiedlibyśmy się na rowery gdyby infrastruktura ulicy była do tego przystosowana. Chcielibyśmy też pozwolić na samodzielne podróże naszym dzieciom. Niestety ulica ta będąca w Państwa Zarządzie jest w wielu miejscach bardzo niewygodna a nawet niebezpieczna do codziennych podróży rowerem. Całość ciągu jest przystosowana do bezpiecznego pokonywania jej wyłącznie samochodem. A taki charakter tej ulicy skutkuje tym, że prawie wszyscy użytkownicy tej drogi do codziennych podróży wybierają samochód i coraz częściej pojawiają się na niej uciążliwe korki, w obu kierunkach ruchu. Chcielibyśmy aby skutecznie rozwiązał Pan ten problem przez poprawę infrastruktury rowerowej tej ulicy.

Wnoskujemy w szczególności o przebudowę skrzyżowań ul. Chyliczkowskiej z ul. Armii Krajowej oraz z ul. Zieloną, które to miejsca są skrajnie niebezpieczne dla rowerzystów.

Sugerujemy również poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu rowerowego na pozostałych odcinkach. Szczegółowa analiza problemów ruchu rowerowego i propozycje ich rozwiązania, na całej liczącej prawie 3 km długości ulicy, opisane są w załączniku do wniosku. W analizie poza wskazaniem niezbędnych i pilnych korekt w przestrzeni dróg wskazano też wiele sugerowanych zmian perspektywicznych, które docelowo jeszcze bardziej poprawiłyby komfort przemieszczania się pieszych i rowerzystów.

Chcemy też podkreślić dlaczego warto wspierać transport rowerowy:

- jest wielokrotnie mniej emisyjny od podróży samochodem (hałas, pyły, spaliny) a co za tym idzie poprawia klimat życia w mieście,
- generuje wielokrotnie mniejsze zatory ruchu,
- poprawia zdrowie użytkowników, zmienia nawyki dot. trybu życia,
- nie stwarza zagrożenia dla innych użytkowników drogi takiego jaki stwarza ruch samochodowy,
- zwiększa ilość kontaktów interpersonalnych w mieście/obroty punktów usługowych itp.,
- pozwala na samodzielne podróże nieletnim użytkownikom, których na tym ciągu jest wyjątkowo dużo ze względu na nagromadzenie obiektów oświatowych – dodatkowo zmniejszając natężenie ruchu samochodowego, szczególnie w szczycie porannym; warto od najmłodszych lat dbać o właściwe nawyki komunikacyjne młodzieży.

Liczymy, że zależy Panu na zrównoważonym rozwoju zarówno Chylic jak i Piaseczna oraz poprawie warunków komunikacyjnych na ulicach Chyliczkowskiej i Starochylickiej i przystąpi Pan niezwłocznie do przebudowy ulicy celem poprawy bezpieczeństwa rowerzystów, w szczególności skrzyżowania z ul. Armii Krajowej oraz z ul. Zieloną.

Jednocześnie prosimy o większą troskę o warunki ruchu dla pieszych i rowerzystów na innych drogach, które są we władaniu Starostwa Powiatowego. Przypominamy, że poza znaczeniem tranzytowym w skali powiatu większość tych dróg ma duże znaczenie dla ruchu lokalnego.

Z poważaniem

Paulina Gajewska – Prezes Fundacji Na Swoim Miejscu
(w imieniu mieszkańców Chylic i Piaseczna)

Do wniosku załączamy:

- listę osób podpisanych pod wnioskiem
- opracowanie własne: ciąg ulic Chyliczkowska – Starochylicka – analiza bezpieczeństwa ruchu rowerowego oraz propozycje poprawy – wraz ze schematem w skali 1:10 000